Additional express train from Bombay

329. SHRI CHIMANBHAI MEHTA :
SHRI J. P. JAVALI :
SHRI SOM PAL :
SHRI SARADA MOHANTY :
SHRIMATI MIRA DAS :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that there is a long pending demand for additional express train from Bombay via Rajkot to other broad guage destinations of Saurashtra;

(b) whether Government are aware that Bombay-Rajkot Railway track needs a super-fast train;

(c) whether it is a fact since more than a decade, Bombay-Rajkot railway track has not been provided any additional train, in spite of many fold increase in traffic ; and

(d) what are the details about the traffic load since stagnation in train increase, revenue generation during this period and reasons for not adding any fast train so far ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) Yes, Sir.

(b) to (d) The existing services have been found to be adequate for the present level of thorough traffic. During periods of seasonal rush, the loads of existing trains are augmented and special trains are run between Bombay and Rajkot.

Introduction of a superfast train is neither justified nor feasible due to resource constraints.

माल के परिवहन के दौरान क्षतिपूर्ति के दावे

330. **श्री राधनजी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वर्ष 1989-90, 1990-91 और 1991-92 के दौरान उपभोक्ताओं द्वारा रेल के जरिये माल के परिवहन के दौरान गुम या क्षतिग्रस्त माल अथवा माल की सुपुर्दगी में अत्यधिक विलंब के कारण क्षतिपूर्ति के लिये कितने दावे किये गये और दावों की राशि कितनी थी;

(ख) ऊपर उल्लिखित तीन वर्षों के दौरान माल के परिवहन के दौरान क्षतिपूर्ति के दावों पर भारतीय रेल ने वर्षवार कितनी धनराशि का भुगतान किया; और

(ग) भारतीय रेल द्वारा माल के परिवहन के दौरान चोरी, क्षति आदि को रोकने के लिये क्या कदम उठाये जा रहे हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) और (ख) ब्यौरा नीचे दिया गया है :—

वर्ष	किये गये दावों की संख्या	किये गये दावों की राशि (करोड़ रुपयों में)	भुगतान किये गये मुआवजे की राशि (करोड़ रुपयों में)
1989-90	282,398	334.40	30.29
1990-91	269,918	368.88	26.36
1991-92 (अनंतिम)	258,610	432.41	26.76